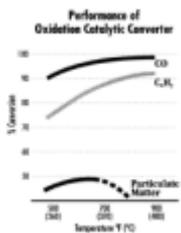


## MINE-X® DC2-DC18

### 氧化净化器

#### 清洁器工作环境用解决方案



重要的是发动机排气达到 200°C 以上温度。MINE-X 净化器将在各种负载和速度条件下操作，但不会补偿运转不佳的发动机。发动机故障，如有缺陷的注射器或润滑油消耗高都可能导致净化器效率损失。安装净化器前，新的发动机应运行数小时。

每一台 MINE-X®氧化净化器均包含一个专利不锈钢蜂巢，通过真空铜焊工艺制成其不锈钢外壳。这种独特的铜焊工艺消除了蜂巢松弛、破裂或缩短的可能性。



DCL 是全球排放控制技术的佼佼者。除氧化催化剂外，MINE-X 产品线由三元催化剂、烟尘滤管和消音器组成。

对于在地下工作的人，一氧化碳、碳氢化合物和颗粒物带来严重的健康危害。MINE-X 净化器清除危险排气，保证员工的安全和生产。

Vibratec Akustikprodukter 设计和供应 Norwegian State Railways (Jernbaneverket) 订购的柴油发动机作业机车和小车用整套排气系统。右图为带配备两套独立排气系统的 Deutz V-发动机的柴油发动机小车，每一套系统均有膨胀节、MINE-X 氧化净化器，排气消音器，管道和振动隔离件构成，用于排放测量控制。

MINE-X®氧化净化器消除危险的一氧化碳 (CO)、碳氢化合物 (HC)、柴油发动机发出的气味和微粒。使用最先进的催化剂配方，MINE-X 氧化净化器可在低排气温度下消除危险的发动机排放物。

转换效率、质量和服务

- 最多减少 95%CO
- 最多减少 90%HC
- 最多减少 45%微粒
- 市场上最低背压
- 不锈钢构造
- 标准或定制设计
- 便于安装
- 蜂巢铜焊，非用销连接
- 零维修
- 交付快捷
- 节约成本

MINE-X®氧化净化器直接安装在排气导管和消音器之间的排气流内，且有两种设计。第一种设计有两个快拆夹钳，可拆除净化器中心体，便于检查和更换。第二种设计则是全焊结构，有一个固定净化器中心体。氧化净化器是大型柴油装置用理想净化器，不可放置在排气系统内。

